

## AVL MDS 410 SLIM - Zestaw analizator spalin + dymomierz



**AVL MDS 410 Slim do urządzenie diagnostyczne przygotowane do kompleksowej analizy spalin silników benzynowych** oraz pomiaru zadymienia w silnikach wysokoprężnych. Dzięki modułowej budowie oraz zintegrowanemu oprogramowaniu urządzenie może być rozbudowane o diagnostykę sterowników ECU, diagnostykę i moduł do testowania aut hybrydowych.

### Informacje ogólne

- analizator 4 gazowy z możliwością rozszerzenia o pomiar tlenków Azotu (NOx) pozwala na analizę spalin pod kątem CO, CO<sub>2</sub>, HC, O,
- dymomierz pozwala na pomiar zadymienia spalin w silnikach diesel,
- przystawka AUX 1000 dzięki czujnikowi magnetycznemu w szybki sposób odczytuje prędkość obrotową silnika bez potrzeby żadnej kalibracji,
- przystawka AUX 1000 dzięki sondzie temperaturowej w szybki sposób odczytuje temperaturę

oleju,

- intuicyjne oprogramowanie archiwizuje każdy pomiar ułatwiając obsługującemu w razie potrzeby ponowne odczytanie danych.
- dzięki modułowej budowie jest oraz zintegrowanemu oprogramowaniu istnieje możliwość rozszerzenia urządzenia o moduł EOBD, moduł diagnostyczny oraz oscyloskop do pomiarów elektrycznych.

#### Wposażenie standardowe

- szafka MDS Slim,
- monitor 22 cale,
- komputer PC z Windows 8.1 lub 10,
- AVL DiTest GAS 1000,
- AVL DISMOKE 480 BT,
- AVL DiTest AUX 1000,
- drukarka bluetooth
- instrukcje,

#### Dane techniczne AVL DiTest GAS 1000

- czas nagrzewania: około 2 minut,
- temperatura pracy: 5o – 40o C,
- temperatura przechowywania: 0o – 50o C,
- wilgotność: 10% – 90% bez kondensatu,
- certyfikaty: 2004/22/EC (MID), OIML R99 Class 0,
- komunikacja: USB,
- zasilanie: zasilacz AVL CDS Basic unit 11-25V DC ,
- wymiary: 344mm x 252mm x 85mm,
- waga: 2,2 kg.

#### Dane techniczne AVL DISMOKE 480 BT

- zasada pomiaru: optyczna- nieprzeźroczystości,
- temperatura pracy: 5o – 40o C,
- temperatura przechowywania: -20o – +60o C,
- wilgotność: 10% – 90% bez kondensatu,

- temperatura elementu pomiarowego: 100o C,
- długość elementu pomiarowego: 215mm ± 2mm,
- max. temperatura spalin: 200 o C ,
- zakres pracy (zadymienie): 0 – 99,99% dokładność 0,01%,
- absorpcja (wartość K ): 0 – 99,99% dokładność 0,01l/m,
- komunikacja: Bluetooth, RS232,
- zasilanie: 230V AC ,
- wymiary: 395mm x 285mm x 136mm,
- waga: 3,5 kg.

#### **Dane techniczne AVL DiTest AUX 1000**

- rodzaje silników: benzyna i diesel,
- zakres obrotów silniki benzynowe: 400 – 8000obr./min,
- zakres obrotów silniki diesel: 400 – 6000obr./min,
- zakresy pomiaru:
- bieg jałowy: 400-1200 obr./min,
- wysokie obroty: 1700-6000 obr./min,
- pomiar obrotów: czujnik magnetyczny,
- zakres pomiaru temperatury oleju: -10o – +145o C,
- pomiar obrotów: sonda temperaturowa,
- wilgotność: 10% – 90% bez kondensatu,
- komunikacja: USB,
- zasilanie: zasilacz AVL CDS Basic unit 11-25V DC ,
- wymiary: 235mm x 162mm x 60mm,
- waga: 0,8 kg