

Tester płynu hamulcowego BFT320



Płyn hamulcowy jest higroskopijny: tzn. wraz z upływem czasu zwiększa się zawartość wody w płynie co prowadzi do spadku temperatury wrzenia a tym samym wzrostu niebezpieczeństwa powstawania pęcherzyków pary w płynie. Dlatego płyn hamulcowy musi być regularnie kontrolowany i w razie potrzeby wymieniany na nowy. Dzięki testerowi ATE BFT 320 możliwy jest pomiar temperatury wrzenia płynu hamulcowego z laboratoryjną dokładnością płynów na bazie glikolu (DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1) Jest to poręczne urządzenie z przyłączem na 12 Volt umożliwiające podłączenie do akumulatora i wygodny pomiar bezpośrednio w zbiorniczku wyrównawczym w pojeździe. Dzięki dołączonemu do urządzenia pojemnikowi i pipecie, możliwe są również pomiary poza pojazdem. W bardzo prosty sposób użytkownik prowadzony jest po punktach menu aż do ukazania się po ok. 30 sekundach dokładnego wyniku pomiaru na dobrze czytelnym wyświetlaczu. Po uzyskaniu wyniku przyrząd wyświetlając odpowiednią wskazówkę, informuje użytkownika o ewentualnej konieczności wymiany płynu hamulcowego.

Zalety

- metoda zanurzenia i gotowania jest jedyną metodą, która niezależnie od rodzaju płynu podaje

- dokładną zawartość wody w płynie hamulcowym,
- łatwa obsługa poprzez menu,
- cyfrowy wynik pomiaru i zalecenie wymiany płynu,
- poręczny przyrząd,
- możliwy pomiar bezpośrednio w zbiorniczku wyrównawczym,
- mobilność dzięki przyłączu 12 Volt,
- do stosowania przy płynach do 320 stopni C.

Zakres dostawy

- kompletny tester,
- pojemniczek i pipetka,
- instrukcja obsługi,
- stabilna walizka do przechowywania przyrządu.
- Dokładność pomiaru przy 100 -180 ° C: +/- 3% >
- Dokładność pomiaru >180° C: +/- 5%
- Czas pomiaru: ok 30 sek
- Zasilanie: 12 Volt