

Przyrząd elektryczny do odpowietrzania układu hamulcowego FB 5ev



Dzisiejsze płyny hamulcowe o niskiej lepkości stawiają wysoki wymogi dla bezpiecznego działania urządzenia do napełniania i odpowietrzania hamulców, przy czym szczególny nacisk kładzie się na projektowanie ATE FB5ev. Specjalna pompa wytwarza pulsujący przepływ cieczy, który wspomaga całkowite płukanie i odpowietrzanie układu hamulcowego. ATE FB 5ev pracuje bezpośrednio z 5-litrowego naczynia ATE, które jest ustalane stabilnym mocowaniem w urządzeniu. Dzięki temu można skończyć z czasochłonnym przelewaniem płynu hamulcowego. Lanca ssąca jest bezpiecznie utrzymywana w pojemniku przy użyciu gumowego stożka uszczelniającego. Poprzez ciągły nadzór ciśnienia przy pustym pojemniku pompa tłocząca jest wyłączana - w ten sposób zostaje zapewnione, że powietrze nie może być tłoczone do układu hamulcowego. Praktyczne są umieszczone z boku na ATE FB 5ev uchwyty węża napełniającego i kabla sieciowego, a także mocowania na trzy króćce odpowietrzające na tylnej ścianie urządzenia.



TIP-TOPOL Sp. z o.o.

Kabel sieciowy do urządzenia jest połączony z wtyczką urządzenia chłodzącego (IEC 60320) i umożliwia w ten sposób szybką wymianę kabla sieciowego przy uszkodzeniu kabli spełniających wymogi krajowe. Duży uchwyt nożny wspomaga mobilność urządzenia.

Dane techniczne

- ilość płynu: 5 l.,
- zasilanie: 230 V / 50 Hz,
- wydajność pompy: 24 l/h,
- automatyczne wyłączenie pompy: przy ok. 9 mm poziomym płynu w pojemniku,
- długość kabla sieciowego: 5 m IEC
- długość węży podłączeniowych: 3,5 m,
- wymiary: 530 x 285 x 250 mm,
- waga: 8,6 kg,
- poziom ciśnienia dźwięku: 66 dB(A)